

To: [redacted] [redacted]@rivm.nl; [redacted] [redacted]@rivm.nl; [redacted] [redacted]@rivm.nl
From: [redacted]
Sent: Mon 9/7/2020 6:46:06 AM
Subject: Re: mails RIVM onderzoek Teststraat Schiphol
Received: Mon 9/7/2020 6:48:05 AM

Ha allen –

Dank [redacted] voor dit heldere overzicht.

Er al natuurlijk al een en ander contact geweest via de app sinds de kernteam-meeting op vrijdag, dus ik neem aan dat daarmee alle alles wat daar naar voren kwam al doorgespeeld is? Zo niet dan hoor ik het graag @ [redacted]

[redacted] en ik hebben zo om 9u een bespreking zodat ik weer op de hoogte ben van de gesprekken van eind afgelopen week (begreep dat jullie al goede ideeën [redacted]). Ik ga hierna een A4tje uitwerken met opzet 2-4 mogelijkheden.

Open item: wie er naar [redacted] terugkoppelt. Is dit al duidelijk?

Vriendelijke groet,

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Date: Thursday, 3 September 2020 at 18:06
To: "[redacted]" <[redacted]@lse.ac.uk>, [redacted] <[redacted]@rivm.nl>, [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Subject: RE: mails RIVM onderzoek Teststraat Schiphol

Ha allen,

Op verzoek van VWS heb ik vandaag gebeld met de DPG vd GGD Kennemerland waar Schiphol onder valt. Hij kijkt uit naar aanvullend onderzoek naar:

- effectiviteit van testen onder a-symptomen. Vooral nog lijkt het percentage mensen dat met een positieve test op schiphol vergelijkbaar met andere teststraten.
- of het hebben van een teststraat op schiphol bijdraagt aan bewustwording ten aanzien van besmettingsgevaar / risicoperceptie.

Of mensen zich na een negatief advies in de teststraat van Schiphol aan het thuisisolatie advies houden, was niet zozeer zijn vraag, maar de vraag van VWS gaf hij aan.

Bij de GGD Kennemerland hebben ze een extra route en dat het het BCO vliegtuigcontactonderzoek. Er zijn in de afgelopen 3 maanden 600 besmettingen in NL gevonden waarbij de positief geteste persoon in de week voorafgaand in een vliegtuig heeft gezeten. GGD'en elders in het land melden deze bij GGD Kennemerland. Hij had er nog geen zicht op of er beduidend meer te herleiden waren naar vluchten uit oranje landen of niet. Merendeel kwam nu wel uit Europa (hetgeen niet zo verwonderlijk is, omdat het aantal intercontinentale vluchten nog altijd zeer beperkt is).

Wat betreft de vraag van VWS zelf – er is een toezegging gedaan aan de Tweede Kamer en die moet de minister nakomen. Dan is het heel fijn dat we ook andere vragen bedenken, maar bottom-line is dat de minister van VWS zijn toezegging moet nakomen. Vandaar dat ik gisteren met [redacted] besprak of dit ook te ondervangen is door al een antwoord te kunne geven op basis van literatuur / theorie. Op basis daarvan zou de minister de kamer al eventueel kunnen antwoorden.

"Er is bewust nog geen besluit genomen over verdere opschaling van de teststraat op Schiphol en de andere luchthavens. Dit heeft twee redenen. Enerzijds omdat het onderzoek nog gaande is of het testen van mensen/reizigers zonder klachten effect heeft en geen negatieve gevolgen heeft voor de quarantaine bereidheid. Dit onderzoek is van belang want we willen voorkomen dat mensen denken dat ze niet in quarantaine hoeven wanneer ze een negatieve test hebben gehad. En anderzijds omdat de labcapaciteit onder hoge druk staat sinds vorige week. Dit komt door de eerdergenoemde steile toename in de vraag naar testen, onder meer doordat mensen zonder klachten zich laten testen. Dit is nadrukkelijk niet de bedoeling."

Als de vraag die beantwoord moet worden enkel de vraag in het geel is – dus effect op 'quarantaine bereidheid'.

Deze beperking maakt inzet op enkel een vergelijking van mensen die uit oranje landen komen via andere routes dan schiphol en mensen die via schiphol komen mogelijk. Meest korte variant is dan idd mensen die uit de test straat op schiphol komen vragen naar quarantaine bereidheid en dit vergelijken met vakantiegangers uit oranje landen in ons onderzoek ronde 6. Vraag is dan – kunnen we quarantaine bereidheid van vakantiegangers uit oranje landen ongeacht route, op basis van R6 in beeld brengen?

Allerkortste variant is om de WAR morgenochtend om advies te vragen – verwachten zij dat quarantaine bereidheid afneemt na een negatieve test bij terugkeer uit een oranje land?

Tot op heden zie ik nergens aanwijzingen die erop zouden wijzen dat mensen evengoed in quarantaine blijven na een positieve als na een negatieve test. Mij hypothese is daarom als je mensen op schiphol vraagt of zij van plan zijn om in thuisisolatie te blijven bij een negatieve testuitslag, meer mensen nee zullen zeggen, dan op de vraag of zij van plan zijn om in thuisisolatie te blijven als ze een positieve testuitslag krijgen. Dat er tussen intentie / bereidheid en daadwerkelijk gedrag een gat zit weten we.

Kortom – goed om morgenochtend hierover te sparren in het Kernteam, als ook wie nu naar 5.1.2e terugkoppelt, voordat we hier nu meer energie in gaan steken. Het schematische overzicht van 5.1.2e vind ik hierbij ook heel behulpzaam. Ook de 5.1.2e Kennemerland hoort graag meer!

Groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e@lse.ac.uk>

Sent: woensdag 2 september 2020 23:35

To: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Subject: Re: mails RIVM onderzoek Teststraat Schiphol

Ha 5.1.2e

Vandaag hebben ik de bijgesloten diagram samengesteld om 1) beperking van gericht onderzoek op alleen de teststraat of alleen de groep mensen die binnen de vragenlijst vallen te benaderen 2) verwachtingen van gedrag als onderdeel van de bredere vraagstelling.

De vooruitgang vandaag:

1. Het plan was om dit 1) theoretisch opzetje, 2) de invulling of 3) -minder robuuste verzie- ervan zo te sturen, maar na overleg met 5.1.2e zijn we beiden uitgekomen dat een breder vraagstuk robuust en interessant zou zijn. Ik denk dat de beredeneringen die 5.1.2e in de app samenstelde dit eigenlijk heel goed samenvatten. **Kunnen we dat voor de mail naar het VWS gebruiken?** Dan kunnen we van daaruit verder denken over een robuuste aanpak.
2. Ik heb vandaag na overleg met 5.1.2e van GGD Kennemerland gesproken (die de teststraat leid). Ze zou kijken of we daar een steekproef zouden kunnen opzetten aangezien consent op dit moment niet toestaat dat we mensen nabellen. Ik heb laten weten dat we vooral wilde weten of dit überhaupt zou kunnen met samenwerking en wat er voor nodig zou moeten zijn om dat op te zetten, **dus als we het eens zijn kan ik haar laten weten dat dit niet meer van plan zijn.** Wel noemde ze ook een 5.1.2e 5.1.2e die mogelijk ook onderzoek gaat doen naar thuis quarantaine, dus goed om haar nog even te spreken volgende week. 5.1.2e zou haar informatie delen.
3. Ook goed om te weten is dat ik met 5.1.2e heb besproken dat we interesse hebben in opvolging met mensen die 1) op vakantie zijn geweest 2) getest zijn en 3) niet getest zijn, en te richten op thuis quarantaine als een van de onderwerpen. Dit kan denk ik nog steeds heel nuttig zijn omdat dit een unieke tijd is om mensen te bevragen over thuis quarantaine na vakantie (aangezien veel mensen weg zijn geweest). Dit zal ook binnen de kernteam meeting als het goed is ook naar voren komen.

waarvan het uitslagen veld leeg is, maar de reden daarvan is mij niet bekend. Mogelijk zijn dit foutieve registraties of mensen die nadat ze zijn geregistreerd toch geen test laten afnemen. Misschien heeft de GGD hier meer informatie over.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

.....
 5.1.2e 5.1.2e
 RIVM | Centrum Infectieziektebestrijding | Centrum Epidemiologie en Surveillance
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven | 5.1.2e
 Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven | Postbak 5.1.2e
 Tel. 5.1.2e
<http://www.rivm.nl>

From: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Sent: dinsdag 1 september 2020 14:10

To: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>;
 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <ggdkennemerland.nl> <5.1.2e@ggdkennemerland.nl>;
 5.1.2e <ggdkennemerland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>;
 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Subject: RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Dag 5.1.2e

Bedankt voor je reactie.

Wanneer kunnen we dan een eerste advies /resultaat ontvangen op de epidemiologische analyse naar de mensen die nu getest worden op schiphol en de steekproef? Of krijgen we daar dus geen advies op en alleen de cijfers zoals onderstaande?

Wat betreft het effect van het effect op de quarantaine zullen we dat nagaan bij de gedragsunit.

(Detail vraag: hoe kan het dat er bij zoveel mensen geen uitslag bekend is?).

Vriendelijke groet,

5.1.2e

.....
 5.1.2e VWS
 T: 5.1.2e
 E: 5.1.2e@minvws.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Verzonden: dinsdag 1 september 2020 13:26

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>;
 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <ggdkennemerland.nl> <5.1.2e@ggdkennemerland.nl>;
 5.1.2e <ggdkennemerland.nl> <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>;
 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>;
 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Onderwerp: RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Beste 5.1.2e

De teststraat die nu enige tijd operationeel is op Schiphol is opgestart zonder dat er een wetenschappelijk

onderzoek aan verbonden is. GGD Kennemerland nodigt mensen die uit landen komen met veel COVID-19 steekproefsgewijs uit voor een vrijwillige test in de aankomsthal. De aantallen zijn de afgelopen tijd langzaam uitgebreid.

Van de teststraat Schiphol worden door de GGD gegevens verzameld in CoronIT, net als in andere teststraten in Nederland. Het RIVM ontvangt een selectie van data uit CoronIT voor epidemiologische analyse, en beschikt over aanvullende informatie van positief geteste personen vanuit de COVID-19 meldingen.

In de komende tijd zal de set gegevens die voor routine analyse van de teststraten beschikbaar is worden uitgebreid met relevante gegevens voor de teststraat op Schiphol, zoals het land van herkomst van de vlucht. Daarnaast zal op basis van de meldingen van positief geteste personen in meer detail worden gekeken naar reishistorie. Als het mogelijk is om personen die positief getest zijn na een vlucht te identificeren in de dataset kan bijvoorbeeld worden gekeken hoe vaak deze personen onderdeel zijn van een cluster.

Vanuit de CONTEST studie (Risicofactoren voor corona bij GGD-teststraat-bezoekers) die in voorbereiding is zal informatie beschikbaar komen waarmee we kunnen nagaan of bepaalde reizigerskenmerken (determinanten) meer kans geven op COVID-19 besmetting. Het is echter nog onbekend wanneer de CONTEST studie van start gaat omdat deze momenteel nog in de fase van de Privacy Impact Assessment (PIA) beoordeling is.

Om te kunnen bepalen welke eigenschappen samenhangen met de bereidheid van mensen om zich wel of niet te laten testen zullen ook gegevens verzameld moeten worden van mensen die zich niet laten testen. Als deze gegevens gekoppeld kunnen worden met data uit de monitoring van quarantaine, dan kan de relatie met de bereidheid om in quarantaine te gaan en de quarantaineperiode te volbrengen onderzocht worden. Het beantwoorden van de vraag of de teststraat 'effectief' is hangt af van het doel dat beoogd wordt. Als het doel is om de motivatie voor quarantaine te verbeteren dan is vooral de laatste stap belangrijk. Omdat gegevens over gedrag niet standaard verzameld worden zullen er vragenlijsten afgenomen moeten worden bij reizigers. Voor een eventueel onderzoek dat zich richt op gedragsaspecten zou de gedragsunit gevraagd kunnen worden voor het opzetten van een onderzoek.

Vanuit het CIB zij vanuit de epidemiologische analyse tot nu toe zijn de volgende resultaten uit de teststraat bekend:

	NEG	POS	TOT BEKEND	% POS	geen uitslag	TOT	% geen uitslag
week 33	864	16	880	1,8%	47	927	5,1%
week 34	4.514	73	4.587	1,6%	108	4.695	2,3%
week 35	5.657	111	5.768	1,9%	668	6.436	10,4%
Totaal	11.035	200	11.235	1,8%	823	12.058	6,8%

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
National Public Health Institute of the Netherlands, RIVM
5.1.2e @rivm.nl
+31 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: maandag 31 augustus 2020 09:23

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>;

<5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ggdkennemerland.nl> <5.1.2e@ggdkennemerland.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@ggdkennemerland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

<5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Urgentie: Hoog

Dag allen,

Ik heb meerdere mensen geprobeerd hierover te bereiken. Alleen ik begreep dat zowel [redacted] 5.1.2e

Aanstaande woensdagavond hebben wij (zeer waarschijnlijk) een debat. En moeten we iets kunnen zeggen over wanneer dit onderzoek wordt afgerond, er een tussenresultaat is, en wanneer wij daar een besluit over kunnen/moeten nemen.

Wat kunnen wij hierover melden en zou iemand van jullie hierover contact met mij op kunnen nemen?

(Namens [redacted] 5.1.2e neem ik dit even over.)

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

.....
 VWS
 I: [redacted] 5.1.2e
 E: [redacted] 5.1.2e @minvws.nl

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 20:36

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
 CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @ggdkennemerland.nl' <[redacted] 5.1.2e @ggdkennemerland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @ggdkennemerland.nl' <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Onderwerp: RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Beste [redacted] 5.1.2e

Intern bespreken wij dat de wens, naast een goed onderzoek op langere termijn in geval het testen op Schiphol uitgebreid wordt, is om redelijk snel antwoord te krijgen op de effectiviteit van het testen van mensen op Schiphol, juist om te beantwoorden of dit uitgebreid moet worden.

Mijns inzien zou je daarvoor interviewers in moet huren die de mensen interviewen direct nadat ze uit de teststraat komen. Dan krijg je snel zicht op herkomst/rede reis en andere relevante informatie, inclusief mogelijk op hoeveel mensen daadwerkelijk geen klachten hebben (al blijft dit lastig of ze dat eerlijk beantwoorden; dan hadden ze immers eigenlijk niet mogen vliegen).

Die interviews kunnen niet in de teststraat zelf omdat daar geen tijd en plek is. Eventueel kan overwogen worden ook mensen te interviewen die zich niet laten testen om de vraag te beantwoorden waarom mensen zich wel/niet laten testen en over invloed mogelijkheid testen op reisbereidheid, maar ik verwacht dat zij ook niet zo genegen zullen zijn zich te laten interviewen.

Heb je al overleg gehad over betrekken gedragsunit over de gestelde vraag over intentie naleving quarantaine bij negatieve uitslag?

Groet,

[redacted] 5.1.2e

PS [redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Sent: woensdag 26 augustus 2020 23:58

To: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
 Cc: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @ggdkennemerland.nl' <[redacted] 5.1.2e @ggdkennemerland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @ggdkennemerland.nl>

Subject: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Geachte 5.1.2e,

U vroeg vanmiddag of wij een update zouden kunnen geven van hoe loopt met het onderzoek in de Teststraat op Schiphol. Wat betreft de epidemiologische vraagstellingen kan ik u daarover het volgende laten weten:

Aanpak van de registratie van geteste reizigers:

Registratie van enkele gegevens van reizigers wordt nu ter plekke gedaan door medewerkers in de teststraat zelf. Vanwege de beperkte tijd kan hier geen uitgebreide informatie uitgevraagd worden aan de reizigers. De informatie wordt geregistreerd in CoronIT. Het RIVM krijgt de relevante data uit CoronIT ook en kan dit gebruiken in de analyses en het wekelijkse rapport. Er is nu wel afgesproken dat vluchtnummer en stad/ luchthaven van herkomst vlucht als aparte velden toegevoegd gaan worden z.s.m.

Idealerter zou je echter meer willen weten van alle reizigers. Dus niet alleen van de personen die getest worden. Dan heb je nl. gedegen gegevens over de totale groep en kun je meer geïnformeerde keuzes maken over aan welke groep je de test wilt aanbieden. Je kunt dan ook betere uitspraken doen over de representativiteit.

De wens bestaat om dit op de manier te doen zoals dat Spanje gedaan wordt. Zie <https://www.spth.gob.es/>. Insteek is dat mensen dit voor hun vlucht (bijvoorbeeld thuis) al gaan invullen. Het betreft een kort vragenlijstje, met enkele essentiële vragen die noodzakelijk zijn om te weten van ALLE uit risicogebieden terugkerende reizigers. Aan de hand van de antwoorden van een persoon kan een QR-code gegenereerd worden. Deze code kan dan vervolgens ingescand worden bij de teststraat op de luchthaven en op basis daarvan worden de betreffende velden in CoronIT automatisch ingevuld. Dit scheelt tijd bij de teststraat. Het idee zou zijn dat het invullen van deze vragenlijst verplicht wordt om te mogen vliegen. Dit kan echter alleen door de Rijksoverheid besloten worden. Dus dit zal eerst besproken worden met de ministeries die hier over gaan. Als zij akkoord zijn en besluiten dat dit ingevoerd moet worden, dan zal e.e.a. ICT-technisch ontwikkeld worden. Dit kost wel tijd. De verwachting is dat dit niet over bijv. een maand al klaar zal zijn (het moet ook qua veiligheid en privacy wetgeving allemaal goed geregeld worden uiteraard). Het voordeel van deze aanpak is dat je goede basisgegevens hebt van iedereen en dat je ook iets meer vragen kunt stellen dan wat qua tijd in de teststraat kan (Spanje heeft 1 A4tje, voor+achterkant). Ik begreep dat 5.1.2e van GGD GHOR met personen bij VWS contact gaat opnemen om dit plan verder door te spreken. Verder zullen in de tussentijd de verschillende betrokken partijen de exacte inhoud van het vragenlijstje met elkaar afstemmen.

Eerste resultaten:

In de periode van 12 t/m 23 augustus zijn 5623 mensen getest in de Teststraat op Schiphol volgens de gegevens die wij ontvangen hebben uit CoronIT. Van 4798 mensen is de uitslag bekend. Hiervan was 80 positief. Dus percentage positief was 1,7%.

De steekproef van mensen die nu getest worden is niet per se representatief voor alle reizigers. Op dit moment kan dat verder nog niet gekwantificeerd worden. Als er t.z.t. meer bekend is over de totale groep van mensen met een vlucht uit oranje landen, kan er meer gezegd worden over in hoeverre de geteste groep representatief is voor al deze reizigers.

Wellicht dat collega's van RIVM of GGD (in CC) nog aanvullingen of correcties hebben. Bij deze de vraag aan hen dit in reactie op deze mail te laten weten.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e
5.1.2e
 RIVM - Centrum Infectieziekten Epidemiologie & Surveillance
 Postbus 1 (interne postbak) 1.2e
 3720 BA Bilthoven
 Tel 5.1.2e
 Werkdagen: 5.1.2e

RIVM, National Institute for Public Health and the Environment
 PO Box 1.2
 3720 BA Bilthoven
 The Netherlands

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*